


# Διοργάνωση ενός καθαρισμού βυθού


Κείμενο : Παναγιώτης Τασιαδάκης, Φωτογραφίες: Κώστας Λαδάς

 Πολλοί από εμάς, είχαμε την χαρά να συμμετάσχουμε σε μεγάλο αριθμό καθαρισμών βυθού και να νιώσουμε μεγάλη ευχαρίστηση βλέποντας να παίρνουν τον δρόμο που εξ αρχής θα έπρεπε να πάρουν, όλα αυτά τα αντικείμενα που πνίγουν τον βυθό και τους κατοίκους του.

Μέσω των πολλών αυτών διοργανώσεων, ανακαλύψαμε πολλούς τρόπους ώστε να κάνουμε την δουλειά μας να αποδίδει καλύτερα και περισσότερο, ενώ μάθαμε πως η επιτυχημένη διοργάνωση είναι συνδυασμός συνεργασίας διαφόρων φορέων.

Ας δούμε λοιπόν αναλυτικά, όλα τα βήματα και τις λεπτομέρειες που μπορούν να φέρουν την μεγαλύτερη δυνατή επιτυχία στην διοργάνωση που θέλουμε να κάνουμε.

Πολλές φορές, διαπιστώνουμε πως το σπουδαιότερο κομμάτι ενός καθαρισμού βυθού, δεν είναι ο ίδιος ο καθαρισμός, αλλά ο σχεδιασμός και τα πρώτα βήματα της διοργάνωσης του.

Και αυτό είναι απολύτως λογικό, αν αναλογιστούμε πως κάθε καθαρισμός έχει περισσότερο συμβολική αξία, καθώς προσπαθεί να δείξει στους ανθρώπους που δεν έχουν την δυνατότητα να δουν το τι πραγματικά συμβαίνει κάτω από την επιφάνεια, την κατάσταση που αντικρίζουν οι Έλληνες αυτοδύτες. Επιπλέον, τις περισσότερες των περιπτώσεων η περιβαλλοντική ζημιά από την ρίψη επικίνδυνων και τοξικών αντικειμένων, πραγματοποιείται σε πολύ σύντομο χρόνο από την στιγμή που το αντικείμενο βρίσκεται στο βυθό, όπως για παράδειγμα συμβαίνει όταν μια μπαταρία αυτοκινητού ρίχνεται στην θάλασσα. 


Κατά συνέπεια, αυτό που πρέπει να σκεφτόμαστε όταν οργανώνουμε έναν καθαρισμό, είναι πως η προβολή του και η παρουσία όσο το δυνατό περισσότερου κόσμου, ακόμα και αν δεν συμμετέχει ενεργά σε αυτόν είναι κάποιιο παράγοντες ιδιαίτερα σπουδαίας σημασίας για την πρόθεση μας.

## **Ισχύς, εν τη ενώσει!**

Η συνταγή της επιτυχίας ενός καθαρισμού, βρίσκεται στην συνεργασία. Συνεργασία όχι μόνο μεταξύ των εθελοντών αυτοδυτών, αλλά μεταξύ οποιουδήποτε φορέα μπορεί να βοηθήσει προς τον σκοπό μας, και να αναλάβει κάποιο συγκεκριμένο κομμάτι των φάσεων του καθαρισμού μας.


Απολύτως απαραίτητη είναι η συνδρομή των τοπικών αρχών κάποιας περιοχής.

Πριν ξεκινήσουμε οτιδήποτε, πρέπει να ενημερώσουμε τις τοπικές λιμενικές αρχές για την πρόθεση τους, και να ζητήσουμε την γραπτή συγκατάθεση τους για να εξασφαλίσουμε πως δεν υπάρχει κάποιος συγκεκριμένος κίνδυνος, η κάποιος νομικός περιορισμός που θα μπορούσε να απαγορεύσει αυτού του είδους την δραστηριότητα στην περιοχή ευθύνης τους. Πολλές φορές, μπορεί να ζητηθούν και κάποια συγκεκριμένα στοιχεία από εμάς, όπως για παράδειγμα τα ονόματα των συμμετεχόντων αυτοδυτών. Είναι πολύ σημαντικό να ζητήσουμε την φυσική παρουσία των αρχών κατά την διάρκεια του καθαρισμού, ώστε να λύνονται άμεσα τα όποια προβλήματα μπορεί να προκύπτουν, όπως για παράδειγμα ο έλεγχος την κυκλοφορίας των σκαφών στην περιοχή που έχουμε σκοπό να δράσουμε.

Στην συνέχεια, πρέπει να απευθυνθούμε στις αρχές του δήμου που υπάγεται η περιοχή που επιλέξαμε, ώστε να εξασφαλίσουμε την σωστή διαχείριση των απορριμμάτων που θα συγκεντρωθούν. Τηλεφωνούμε λοιπόν στον Δήμο, και ζητούμε να συναντηθούμε με τον αντιδήμαρχο του τομέα καθαριότητας, από τον οποίο θα ζητήσουμε την συνδρομή του, εξασφαλίζοντας μας κάποιο φορτηγό, αλλά και προσωπικό από τον τομέα καθαριότητας, για να βοηθήσει στην μεταφορά των σκουπιδιών από την ακτή, στο φορτηγό που θα αναλάβει την μεταφορά τους. Επειδή πολλές φορές, ένα βαρύ όχημα δεν μπορεί να προσεγγίσει πολύ κοντά σε μια ακτή, υπάρχει το ενδεχόμενο να πρέπει να μεταφερθούν τα βαριά και ογκώδη σκουπίδια για πολλά μέτρα, κάτι που δεν είναι καθόλου ασφαλές και εύκολο για τους αυτοδύτες, που θα προέρχονται ήδη από μια επίπονη για τον οργανισμό τους δραστηριότητα. 

Επιπλέον, μπορεί να έχετε και την συνδρομή του Δήμου και σε άλλα πιθανά ζητήματα που μπορεί να προκύψουν, όπως για παράδειγμα την εξασφάλιση των αναλωσίμων που θα χρειαστείτε, η κάποιες διευκολύνσεις προς τους συμμετέχοντες, όπως για παράδειγμα την εξασφάλιση καθαρού νερού για να ξεπλύνετε τον εξοπλισμό σας όταν τελειώσετε τον καθαρισμό.

Στην συνέχεια θα πρέπει να αναζητήσουμε τους πιθανούς και υπερπολύτιμους συμμάχους μας. Τοπικοί σύλλογοι, ενώσεις αλιέων, σχολεία, οργανώσεις, επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται στην περιοχή, καταδυτικά κέντρα, ομάδες αυτοδυτών και εθελοντών είναι λίγοι μόνο από τους φορείς που θα μπορούσαν να συμβάλουν απολύτως αποφασιστικά στον στόχο μας, και τις περισσότερες φορές θα διαπιστώσουμε πως ανταποκρίνονται άμεσα στο κάλεσμα μας.


Από τους παραπάνω φορείς, μπορούμε να εξασφαλίσουμε την ύπαρξη σκαφών στην επιφάνεια, τα οποία όχι μόνο θα φροντίζουν ώστε να μην διέρχονται σκάφη στην περιοχή του καθαρισμού, αλλά μπορούν να συγκεντρώνουν τα τσουβάλια με τα σκουπίδια και να αναλάβουν αυτοί την μεταφορά τους στην ακτή. Φυσικά, είναι σημαντικό τα σκάφη να κινούνται χωρίς την χρήση μηχανών αλλά με τα κουπιά τους, αποτρέποντας κάποιο σοβαρό ατύχημα. 

Φυσικά, δεν είναι μόνο τα σκάφη αυτά που μπορεί να προσφέρει η συνεργασία με τους τοπικούς φορείς. Εθελοντές επιφανείας, και άνθρωποι που θα υποστηρίξουν τους αυτοδύτες, είναι αυτοί που πραγματικά θα κάνουν την διαφορά και θα αποτελέσουν την εγγύηση της απόλυτα επιτυχημένης διοργάνωσης.

Επιπλέον, καθένας από αυτούς θα φροντίσει να διαδώσει τα νέα για την εκδήλωση και θα προσελκύσει το ενδιαφέρον του κόσμου γεγονός που καθώς είπαμε είναι και το ουσιαστικό κέρδος του περιβάλλοντος από κάθε καθαρισμό.



### **Περιβαλλοντικές οργανώσεις και επιστημονική συνδρομή.**


 Σε ένα καθαρισμό βυθού, η συνδρομή κάποιας εξειδικευμένης σε θέματα περιβάλλοντος, είναι απολύτως απαραίτητη. Ο κύριος λόγος είναι πως η παρουσία κάποιου επιστήμονα, θα εξασφαλίσει πως θα βγουν από το νερό, αυτά ακριβώς που δεν ανήκουν εκεί και όχι αυτά που πλέον έχουν ενσωματωθεί στο περιβάλλον και που μπορούν να αποτελέσουν καταφύγιο θαλάσσιων οργανισμών. Επιπλέον, οι περισσότερες οργανώσεις συνεργάζονται με κάποιον επιστημονικό φορέα, που μπορεί να αξιοποιήσει τα δεδομένα που μπορεί να προκύπτουν από κάποιον καθαρισμό, ταξινομώντας τα σκουπίδια σε είδη με βάση την προέλευση τους ή την επιβάρυνση που προκαλούν στο περιβάλλον, οπότε και γίνονται πολύτιμα στοιχεία ερευνών που έχουν στόχο την αποτροπή αυτών των φαινομένων.

#### *Πρωώθηση της εκδήλωσης σας*

Όπως αναφέραμε, η προώθηση της εκδήλωσης αυτομάτως σημαίνει και περισσότερους εθελοντές, αλλά και περισσότερους «μάρτυρες» για όλα τα κακώς κείμενα που θα επιχειρήσετε να φέρετε στην επιφάνεια, κατά συνέπεια αποτελεί ένα πολύ σημαντικό παράγοντα επιτυχίας του καθαρισμού. Αναζητήστε τα τοπικά μέσα ενημέρωσης, και γνωστοποιήστε τους την πρόθεσή σας και να είσατε σίγουροι πως οι κόποι σας θα πιάσουν τόπο και ουσιαστικός κερδισμένος θα είναι το περιβάλλον. Αυτού του είδους οι εκδηλώσεις πρέπει να προβάλλονται όχι μόνο για να δείχνουν την αξία του εθελοντισμού, αλλά για να αποτελούν παραδείγματα προς μίμηση και να οδηγούν ακόμη περισσότερο κόσμο στην δράση και την συμμετοχή.

### **Σημαντικά ζητήματα σχετικά με κάποιον καθαρισμό.**

#### ***Η ασφάλεια μας, πάνω από όλα.***


Βασικό κριτήριο φυσικά είναι η ασφάλεια των εθελοντών. Επιλέγουμε λοιπόν μια περιοχή που να έχει ασφαλή πρόσβαση στο νερό, να μην υπάρχει εκτεταμένη μόλυνση που θα μπορούσε να δημιουργήσει άμεσα ή έμμεσα προβλήματα στην υγεία μας (Όπως για παράδειγμα ένα πολυσύχναστο εμπορικό λιμάνι), να μην υπάρχουν δρομολόγια πλοίων και συχνές διελεύσεις σκαφών, και να επικρατούν συνθήκες που να μην θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια μας, όπως μια περιοχή με πολύ περιορισμένη ορατότητα, με δυνατά ρεύματα ή δύσκολες περιβαλλοντικές συνθήκες, όπως έντονοι κυματισμοί. 

Πρέπει να σκεφτούμε πως είναι η φύση του καθαρισμού τέτοια που σίγουρα όταν αυτός ξεκινήσει οι συνθήκες θα γίνουν δυσκολότερες. Για παράδειγμα η ορατότητα θα επιδεινωθεί καθώς τα σκουπίδια θα αρχίσουν να συγκεντρώνονται υποβρυχίως, και επίσης θα είναι εξαιρετικά δύσκολο να τα μεταφέρουμε στην επιφάνεια όταν τα μπαλόνια ανέλκυσης θα αρχίσουν να επωμίζονται πολύ μεγάλο βάρος ή όγκο, αν υπάρχει κυματισμός στην επιφάνεια.

Αφού επιλέξουμε την τοποθεσία στην οποία θα πραγματοποιήσουμε τον καθαρισμό, είναι πολύ φρόνιμο το να πραγματοποιήσουμε κάποιες καταδύσεις εκεί, να εντοπίσουμε τυχόν κινδύνους ή παράγοντες που πρέπει να λάβουμε υπόψη, να έχουμε μια εικόνα για το είδος των απορριμμάτων που υπάρχουν ώστε να προετοιμάσουμε κατάλληλα τις ομάδες εργασίας και τον εξοπλισμό που αυτές θα χρειαστούν καθώς και να συγκεντρώσουμε οπτικό υλικό από την κατάσταση που επικρατεί, πριν και μετά τον καθαρισμό μας.

#### ***Ο Καταδυτικός μας εξοπλισμός.***

Πολύ σημαντικό κομμάτι είναι ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιήσουμε και ο χρόνος βυθού που θα προγραμματίσουμε καθώς πρέπει να λάβουμε υπόψη πολλούς επιπλέον παράγοντες από αυτούς που σκεφτόμαστε προγραμματίζοντας μια κατάδυση αναψυχής.


 Πολύ σπουδαίο ρόλο, θα παίξει η επιλογή του όγκου αερίων που θα χρειαστούμε. Ακόμα και αν γενικότερα έχουμε καλή φυσική κατάσταση και καλή κατανάλωση, όταν πια θα εργαζόμαστε υποβρυχίως, θα διαπιστώσουμε πως τα δεδομένα θα είναι εντελώς διαφορετικά. Αυτό σημαίνει, πως για να εξασφαλίσουμε πως θα έχουμε επάρκεια αερίων, ακόμα και αν πρόκειται να εργαστούμε σε πολύ ρηχά νερά, το ιδανικό είναι να διαιρέσουμε τον όγκο των διαθέσιμων αερίων δια του τρία, να χρησιμοποιήσουμε τα δύο τρίτα κατά μέγιστο, και το ένα τρίτο να παραμείνει στην φιάλη μας, ως απολύτως αυστηρό όριο ασφαλείας. Είναι σημαντικό να σκεφτόμαστε πως η καταπόνηση που αντιμετωπίζουμε υποβρυχίως σημαίνει ιδιαίτερα αυξημένη κατανάλωση, με ότι αυτό συνεπάγεται, άρα πρέπει να είμαστε ιδιαίτερα συντηρητικοί σε ότι έχει να κάνει με τα δεδομένα της κατάδυσης μας.

Γνωρίζοντας πως θα εργαστούμε κάτω από δύσκολες συνθήκες, πρέπει να «στήσουμε» ανάλογα και τον εξοπλισμό μας. Η ανάγκη να είμαστε απολύτως υδροδυναμικοί, και να έχουμε κάθε κομμάτι του εξοπλισμού μας σωστά ασφαλισμένο, είναι απολύτως επιβεβλημένη. Κάποιος ρυθμιστής, η μια κουσόλα που κρέμεται, μπορεί πολύ εύκολα να μπλεχτεί, η να κινδυνεύει να καταστραφεί από τα αντικείμενα που βρίσκονται στο βυθό, όπως τα αλιευτικά εργαλεία ή τα κοφτερά αντικείμενα που μπορούν να έρθουν σε επαφή μαζί του.

Πρέπει να φροντίσουμε να μην έχουμε εκτεθειμένο κανένα σημείο του σώματος μας χρησιμοποιώντας κουκούλα και γάντια, και να έχουμε σε θέση που να μπορούμε άμεσα να εντοπίσουμε και να χρησιμοποιήσουμε το καταδυτικό μας μαχαίρι. Μαζί μας πρέπει απαραίτητως να έχουμε ένα DSMB, το οποίο θα έχουμε συμφωνήσει με τους συνδύτες μας πως θα χρησιμοποιηθεί όχι για ανέλκυση αντικειμένων, αλλά για την υπόδειξη πως βρισκόμαστε σε κάποια κατάσταση στην οποία απαιτείται η συνδρομή τους, καθώς και ένα καρούλι με αρκετό σχοινί.

### **Τα αναλώσιμα ενός καθαρισμού**

Εκτός από τον καταδυτικό μας εξοπλισμό, πρέπει να δούμε και το τι «εργαλεία» μπορούμε να έχουμε για την διευκόλυνση του έργου μας.

Το καλύτερο μέσο για να συγκεντρώνουμε τα σκουπίδια, είναι χωρίς αμφιβολία τα διάτρητα τσουβάλια που χρησιμοποιούνται για τα αγροτικά προϊόντα. Είναι αρκετά ανθεκτικά, υπάρχουν σε πολύ μεγάλα μεγέθη και εξασφαλίζουν πως δεν θα κρατηθεί μεγάλη ποσότητα νερού μέσα τους, με αποτέλεσμα να μπορούν να μεταφερθούν σχετικά εύκολα στην επιφάνεια, κρατώντας μόνο το βάρος των σκουπιδιών μέσα τους. Επιπλέον, διευκολύνουν αρκετά το δέσιμο τους με τα δεματικά, προσφέροντας πολύ μεγάλη ευελιξία στα σημεία που μπορούμε να τα κλείσουμε. 

Τα δεματικά καλωδίων που χρησιμοποιούν οι ηλεκτρολόγοι, είναι το καλύτερο μέσο για τα δεσίματα των τσουβαλιών. Είναι πολύ ανθεκτικά, και έχουν τέτοια κατασκευή ώστε να μην χρειάζονται κανένα επιπλέον βοήθημα ώστε να περαστούν και να ασφαλισουν στα τσουβάλια. Επιλέγουμε τα μεγαλύτερα μεγέθη που μπορούμε να βρούμε, ώστε να μπορούν να συγκρατήσουν το μεγάλο βάρος των σκουπιδιών.


Οι σάκοι ανέλκυσης είναι αυτοί που θα μας απαλλάξουν από το βάρος και τον όγκο των τσουβαλιών. Οι ιδανικοί σάκοι για ένα καθαρισμό είναι αυτοί των τριάντα λίτρων, με βαλβίδες που θα εξασφαλίζουν πως υπάρχει έλεγχος στην πλευστότητα τους, που είναι μεν εύχρηστοι στις δύσκολες συνθήκες που επικρατούν κατά το διάστημα της εργασίας μας, αλλά και υπεραρκετοί για να «σηκώσουν» μεγάλες ποσότητες σκουπιδιών. Στο κάτω μέρος τους είναι καλό να προσαρμόσουμε μεγάλους ανθεκτικούς κρίκους και γάντζους για να ασφαρίζονται πάνω τους τα τσουβάλια που σιγά σιγά θα συμπληρώνονται.

Πολλά αντικείμενα έχουν τέτοιο μέγεθος ή σχήμα, που δεν μπορούν να μπουν σε τσουβάλια ή να δεθούν με τα δεματικά, γι αυτό και κάποια μέτρα χοντρό σχοινί, μπορούν να φανούν πολύτιμα σε έναν καθαρισμό. Επίσης, αυτό το σχοινί μπορεί να φανεί χρήσιμο και στην ρυμούλκηση των σάκων ανέλκυσης όταν αυτοί θα είναι φορτωμένοι με τα τσουβάλια, ώστε να διατηρούμε ασφαλή απόσταση από αυτά και από το επικίνδυνο πολλές φορές περιεχόμενό τους.

Πολύ χρήσιμο μπορεί να φανεί ένα κηπουρικό ανοξείδωτο ψαλίδι, καθώς θα αναλάβει το κόψιμο δύσκολων αντικειμένων, όπως τα παλαιά αλιευτικά εργαλεία.

### **Η οργάνωση των εθελουτών**

#### **Οι ομάδες υποβρύχιας εργασίας**

 Βασικό ρόλο στην επιτυχία του καθαρισμού παίζει η οργάνωση των εθελοντών και ο καταμερισμός των εργασιών που θα αναλάβουν οι αυτοδύτες.

Αρχικά πρέπει να γνωρίζουμε πως είναι προτιμότερο να δουλεύουμε σε μικρές ομάδες - ζευγάρια, παρά σε μεγάλες ομάδες αυτοδυτών. Αυτό γιατί τα σκουπίδια συγκεντρώνονται σε πολύ μεγάλες εκτάσεις, και δεν είναι τόσο εύκολο λόγω της περιορισμένης ορατότητας να συνεργαστούν πολλά άτομα μαζί. Το ιδανικό είναι να υπάρχει ένα πρόσωπο που θα διαχειρίζεται τον σάκο ανέλκυσης, τα άδεια τσουβάλια και τα δεματικά, και ένα ζευγάρι αυτοδυτών για να συγκεντρώνουν σε κάθε τσουβάλι τα σκουπίδια. Αυτός που θα έχει τον σάκο, έχει και τον ρόλο του παρατηρητή του ζευγαριού, και φροντίζει να βρίσκεται πολύ κοντά τους για να αναλαμβάνει το δέσιμο του τσουβαλιού πάνω στον σάκο ανέλκυσης, το διάστημα που οι υπόλοιποι ξεκινούν το γέμισμα νέου τσουβαλιού, ώστε να κερδίζεται όσο το δυνατό περισσότερος χρόνος.

Επίσης, είναι πολύ σημαντική η οργάνωση των ομάδων σε σχέση με το είδος των απορριμμάτων που προκαλούν και το μεγαλύτερο πρόβλημα. Είναι καλό το να αφήσετε τα μεγάλου όγκου ή τα αντικείμενα που καλύπτουν μεγάλο μέρος του βυθού για το τέλος της προσπάθειας σας, ώστε να μην αντιμετωπίσετε μεγάλα προβλήματα με την ορατότητα.

Αν για παράδειγμα εντοπίσετε ένα μεγάλο χαλί, αν προσπαθήσετε να το ανελκύσετε πριν από τα μικροαντικείμενα που βρίσκονται σε κοντινή ακτίνα από αυτό, τότε θα διαπιστώσετε πως τα προβλήματα ορατότητας που θα προκύψουν, θα καταστήσουν αδύνατη κάθε συνέχιση της προσπάθειας σας. Αυτοί που θα αναλάβουν την πρόσδεση του, καλό είναι να χρησιμοποιούν ρυθμιστές που δεν επιτρέπουν την είσοδο νερού στα πρώτα τους στάδια, και να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί, διότι είναι πολύ πιθανό να περάσει άμμος μέσα στα δεύτερα στάδια. Το ιδανικό είναι με πολύ αργές κινήσεις και προσεκτική ρύθμιση πλευστότητας να προσδέσουν τα αντικείμενα αυτά, και να αφήσουν τους εθελοντές που βρίσκονται στην βάρκα να τα τραβήξουν στην επιφάνεια.

### **Ο «σύνδεσμος» με την επιφάνεια**



Πολύ σπουδαίο κομμάτι σε έναν καθαρισμό, μπορεί να παίξουν και οι ελεύθεροι δύτες. Όχι μόνο γιατί μπορούν να συγκεντρώνουν και αυτοί σκουπίδια, αλλά κυρίως γιατί μπορούν να γίνουν οι σύνδεσμοι «επικοινωνίας» των αυτοδυτών με την επιφάνεια, ειδοποιώντας τα σκάφη που υπάρχουν διαθέσιμα για να παραλάβουν τα συγκεντρωμένα σκουπίδια, και να απελευθερώσουν τους σάκους ανέλκυσης, αλλά και παρατηρώντας οτιδήποτε συμβαίνει πάνω η κάτω από την επιφάνεια, εξασφαλίζοντας την ασφάλεια των συμμετεχόντων. Επίσης, μπορεί να προμηθεύουν τις ομάδες με αναλώσιμα, και να υποδεικνύει κάθε στιγμή την θέση στην οποία βρίσκονται, ειδοποιώντας τους.

### Τα σκάφη


Ακόμα και μια μικρή βάρκα, μπορεί να μας γλιτώσει από απίστευτο κόπο, αλλά και από πιθανά προβλήματα. Με την βοήθεια των ελεύθερων δυτών, μπορεί να μετακινηθεί ανάμεσα στις περιοχές που εργάζονται οι υποβρύχιες ομάδες και να τους απαλλάξει από τα μεγάλου μεγέθους αντικείμενα. Όπως προαναφέραμε, καλό είναι να χρησιμοποιούνται τα κουπιά, καθώς ούτως η άλλως δεν θα υπάρχουν ιδιαίτερα μεγάλες αποστάσεις για να καλυφθούν, για να αποκλειστεί κάθε κίνδυνος ατυχήματος.

### **Οι εθελοντές επιφανείας**



Πολλές φορές, η προσφορά των εθελοντών στην επιφάνεια είναι αυτή που κρίνει και τα αποτελέσματα ενός καθαρισμού, καθώς μπορούν να απαλλάξουν γρήγορα τους αυτοδύτες από το φορτίο τους, ιδίως όταν ο καθαρισμός γίνεται σε κάποια προβλήτα, ή σε περιοχή που δεν είναι τόσο εύκολη η έξοδος από το νερό. Επιπλέον μπορούν να αναλάβουν και των διαχωρισμό των απορριμμάτων σε ανακυκλώσιμα η μη, ώστε να γίνει η καλύτερη δυνατή διαχείριση τους, με διπλό όφελος για το περιβάλλον. Σε αυτή τη φάση του καθαρισμού, η συμβολή των περιβαλλοντολόγων είναι καθοριστικής σημασίας, καθώς έχουν την δυνατότητα να ελέγξουν τα διάφορα αντικείμενα, και να επιστρέψουν στο νερό αυτά τα οποία δεν αποτελούν κίνδυνο, αλλά μπορεί να λειτουργήσουν θετικά ως προς την θαλάσσια ζωή.

### **Παράγοντες που χρειάζονται προσοχή**

 Είναι λάθος να προσπαθούμε να ανελκύσουμε αντικείμενα χρησιμοποιώντας τυχόν κοιλότητες τους για να τους δώσουμε θετική πλευστότητα, καθώς είναι πολύ πιθανό να χαθεί ο έλεγχος τους με αποτέλεσμα κάποιον τραυματισμό, όπως λάθος είναι το να προσπαθήσουμε να τα φέρουμε στην επιφάνεια χρησιμοποιώντας την δική μας πλευστότητα. Οτιδήποτε ανελκύεται, πρέπει να είναι πολύ προσεκτικά δεμένο στους σάκους ανέλκυσης, και να είμαστε απολύτως σίγουροι όχι μόνο πως δεν υπάρχει καμία επαφή μας με αυτούς, αλλά και πως δεν βρίσκεται κανένας αυτοδύτης κάτω από αυτούς και σε κοντινή ακτίνα από αυτούς, όταν αυτά παίρνουν τον δρόμο για την επιφάνεια.

Πολλά αντικείμενα μπορεί να είναι αιχμηρά, και δεν είναι απίθανο το να «διαφύγουν» από τα τσουβάλια. Γι αυτό είναι καλό να διαχειρίζεται ένας μονάχα την ανέλκυση του σάκου, και να χρησιμοποιεί πολύ προσεκτικά την βαλβίδα του.

Επίσης, χρειάζεται μεγάλη προσοχή και στους κόμπους που θα κάνουμε όταν προσδέσουμε κάποιο μεγάλο αντικείμενο, καθώς είναι πολύ πιθανό ο κόμπος να λυθεί. Κατά συνέπεια είναι καλύτερο το να δυσκολευτούμε λίγο παραπάνω να λύσουμε τον κόμπο στην επιφάνεια, παρά να φροντίσει μόνος του να λυθεί..



Μεγάλη προσοχή χρειάζεται και στην υδρόβια ζωή. Πολλές φορές κάποια σκουπίδια μπορεί να γίνουν προσωρινά καταλύματα διαφόρων οργανισμών που μπορεί να είναι επικίνδυνοι για τους αυτοδύτες. Ας παρατηρούμε προσεκτικά κάτι, πριν απλώσουμε το χέρι για να το πιάσουμε ώστε να αποφύγουμε κάθε κίνδυνο.

Είναι πολύ συνηθισμένο το να βρίσκουμε λάστιχα αυτοκινήτων στον βυθό. Είναι από τα είδη των απορριμμάτων που προκαλούν κυρίως αισθητική «μόλυνση», και πρέπει να επιλέγουμε προσεκτικά αυτά που πρέπει να ανελκυστούν. Αν διαπιστώσουμε πως υπάρχει ανάπτυξη οργανισμών πάνω τους, τότε καλύτερο είναι να μην τα ακουμπήσουμε καθόλου, καθώς την δουλειά μας, πρόλαβε να κάνει η ίδια η φύση.



### **Παράλληλες δράσεις στην επιφάνεια.**

Συνήθως στους καθαρισμούς, βλέπουμε πλήθος κόσμου να παρατηρεί την δουλειά μας, και να έχει την διάθεση να βοηθήσει στο έργο μας. Μπορούμε λοιπόν να δώσουμε την ευκαιρία σε οποιονδήποτε να βοηθήσει, ακόμα και αν δεν μπορεί να προσεγγίσει το νερό. Δεν είναι καθόλου κακή ιδέα να έχουμε διαθέσιμες σακούλες σκουπιδιών και γάντια μιας χρήσης, για όλους όσους θα ήθελαν να βάλουν το λιθαράκι τους για μια πιο καθαρή θάλασσα. Τις περισσότερες φορές, τα μικρά παιδιά είναι αυτά που αναλαμβάνουν την πρωτοβουλία για κάτι τέτοιο, ουσιαστικά συμπαρασέρνοντας και τους μεγαλύτερους στο να συμμετάσχουν, και είναι πραγματικά οι στιγμές, από τις οποίες αντλούμε όχι μόνο παραδείγματα, αλλά και ελπίδα πως κάτι μπορεί να αλλάξει στο μέλλον.

Τα παιδιά άλλωστε είναι αυτά που «ρουφούν» σαν σφουγγάρι κάθε πληροφορία και είναι διαθέσιμα να ρωτήσουν και να μάθουν τα πάντα σχετικά με το περιβάλλον, τις εθελοντικές δράσεις αλλά και την κατάδυση γενικότερα. Μπορούμε να ζητήσουμε από περιβαλλοντικές οργανώσεις να μας διαθέσουν ενημερωτικά φυλλάδια σχετικά, τα οποία να είμαστε σίγουροι πως θα πιάσουν τόπο αρκεί να πέσουν στα χέρια των παιδιών.

Επικεντρώστε τους στόχους σας σε αυτό το σημείο, και να είμαστε απολύτως σίγουροι πως θα έχετε πετύχει τον ουσιαστικότερο στόχο ενός υποβρύχιου καθαρισμού.

