

Εθελοντικός υποβρύχιος καθαρισμός στο Παλαιό Φάληρο - 05.06.11

✘ Η Μ.Κ.Ο. "Υδροναύτες", στα πλαίσια της Εκστρατείας Εθελοντικών Δράσεων "Φωνή Βυθού", πιστή στο όραμα της για συνεργασία με κάθε περιβαλλοντικά ευαισθητοποιημένο φορέα, πραγματοποίησε σε συνεργασία με τον **Τομέα Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Νέας Δημοκρατίας** και την **ΟΝΝΕΔ**, καθαρισμό βυθού στις παραλίες "Μπάτη" και "Έδεμ" του Παλαιού Φαλήρου, **την Κυριακή 5 Ιουνίου 2011**, ημέρα χαρακτηρισμένη ως παγκόσμια ημέρα του περιβάλλοντος.

Η Μ.Κ.Ο. "Υδροναύτες", στα πλαίσια της Εκστρατείας Εθελοντικών Δράσεων "Φωνή Βυθού", πιστή στο όραμα της για συνεργασία με κάθε περιβαλλοντικά ευαισθητοποιημένο φορέα, πραγματοποίησε σε συνεργασία με τον **Τομέα Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Νέας Δημοκρατίας** και την **ΟΝΝΕΔ**, καθαρισμό βυθού στις παραλίες "Μπάτη" και "Έδεμ" του Παλαιού Φαλήρου, **την Κυριακή 5 Ιουνίου 2011**, ημέρα χαρακτηρισμένη ως παγκόσμια ημέρα του περιβάλλοντος.

Οι εθελοντές έδωσαν τον καλύτερο τους εαυτό, καταβάλλοντας μια τεράστια προσπάθεια και όταν άρχιζαν να βγαίνουν στην επιφάνεια καρότσια Super Market γεμάτα με κάθε λογής σκουπίδια, τμήματα αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών, ελαστικά αυτοκινήτων, ποδήλατα, πλαστικά και μέταλλα κάθε είδους, οι εκατοντάδες λουομένων που είχαν κατακλείσει τις παραλίες "Μπάτη" και "Έδεμ", έμειναν κυριολεκτικά άφωνοι.

Το πρόβλημα στην περιοχή είναι πραγματικά τεράστιο και τα όσα ανελκύστηκαν μπορούν πολύ εύκολα να αναδείξουν το μέγεθος του, καθώς και την ανάγκη για αποτελεσματικότερη προστασία του περιβάλλοντος.

Ακόμα και αν δεν ανελκύστηκε μεγάλη ποσότητα μπαταριών, καθώς οι συνθήκες μηδενικής ορατότητας που επικρατούσαν δεν διευκόλυναν τους εθελοντές στο να τις εντοπίσουν, το **Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Χρησιμοποιημένων Συσσωρευτών (ΣΥΔΕΣΥΣ)** με το οποίο ξεκίνησε μια πολλά υποσχόμενη συνεργασία ήταν παρών στην προσπάθεια και παρέλαβε το επικίνδυνο υλικό που είχε συγκεντρωθεί.

Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε τους συνδιοργανωτές μας για την υποστήριξη, καθώς και όλους τους παρευρισκόμενους για τα συγκινητικά τους λόγια και την βοήθεια που μας παρείχαν. Πολύ σημαντική ήταν η βοήθεια του Δημοτικού συμβουλίου του Παλαιού Φαλήρου, που σύσσωμο, με επικεφαλής τον Δήμαρχο και τους αντιδημάρχους πρόσφεραν κάθε δυνατή στήριξη στην προσπάθεια.

Τέλος, οφείλουμε το μεγαλύτερο "ευχαριστώ" στους εθελοντές αυτοδύτες που έδωσαν τον καλύτερο τους εαυτό και φρόντισαν να αποδείξουν με τον καλύτερο τρόπο την ακούραστη και ανιδιοτελή πρόθεση τους για προσφορά και συνεργασία. Πραγματικά, νιώθουμε υπερήφανοι για το ότι μοιραζόμαστε το όραμα μας με τόσο "καθαρούς" ανθρώπους.

Είμαστε απολύτως σίγουροι πως η "Φωνή του βυθού", σήμερα, παγκόσμια ημέρα του περιβάλλοντος ακούστηκε ξεκάθαρα όσο και εκκωφαντικά στις παραλίες του Παλαιού Φαλήρου. Ανανεώνουμε το ραντεβού μαζί της για την ερχόμενη Κυριακή, 12 Ιουνίου 2011 και πραγματοποιούμε τρεις παράλληλες δράσεις, στον Πάνορμο Λαυρεωτικής, στο Γαλησσά και στον Φοίνικα της Σύρου.

ΔΕΛΤΙΑ ΤΥΠΟΥ ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΩΝ

Απο τον Τομέα Περιβαλλοντικής Πολιτικής της ΝΔ εξεδόθη το ακόλουθο δελτίο τύπου:

Στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος εστίασε τη ματιά του χθες, Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος, ο Τομέας Περιβαλλοντικής Πολιτικής της ΝΔ, ο οποίος σε συνεργασία με τη Μη Κυβερνητική Οργάνωση «Υδροναύτες» και την ΟΝΝΕΔ οργάνωσε τον καθαρισμό του βυθού δύο πολυσύχναστων ακτών του παραλιακού μετώπου της Αθήνας. Τον Τομέα Περιβαλλοντικής Πολιτικής εκπροσώπησε η αναπληρώτρια Τομεάρχης κα. **Διουνυσία-Θεοδώρα Αυγερινοπούλου**, η οποία και συμμετείχε στην προσπάθεια καθαρισμού της ακτής. Στα πλαίσια της Εκστρατείας Εθελοντικών Δράσεων «Φωνή Βυθού», οι «Υδροναύτες» ανέσυραν δεκάδες κιλά απορριμμάτων, τα οποία στην πλειοψηφία τους εκλύουν βαρέα μέταλλα και ρυπαίνουν επικίνδυνα το θαλάσσιο οικοσύστημα.

«Στις ελληνικές θάλασσες παρατηρούνται τα τελευταία χρόνια εστίες ρύπανσης με συγκέντρωση βαρέων μετάλλων, κι άλλων υλικών που βιοσυσσωρεύονται. Αν και το θαλάσσιο περιβάλλον είναι ουσιώδες κι αναπόσπαστο τμήμα του φυσικού περιβάλλοντος της χώρας μας, βάλλεται από διάφορες πηγές ρύπανσης και υποβάθμισης. Στη χώρα μας δεν υπάρχει πολιτική συνολικής προστασίας των θαλασσών, αλλά ούτε και πολιτική προστασίας τους από τις κλιματικές αλλαγές. Την ίδια ώρα, η κυβέρνηση σχεδιάζει επεμβάσεις στο θαλάσσιο υπέδαφος, δίχως να έχει προχωρήσει στη χαρτογράφηση Ποσειδωνιών, οι οποίες περιέχουν το σημαντικότερο τμήμα θαλάσσιας βιοποικιλότητας.

Οφείλουμε να διαφυλάξουμε την ποιότητα των θαλασσιών υδάτων από χερσαίες πηγές ρύπανσης και να εκπονήσουμε προγράμματα δράσης για την διατήρηση των αλλιευμάτων και της οικολογικής ισορροπίας των ειδών. Από το 2007 έχω προτείνει την ίδρυση του Κέντρου Κλιματικών Αλλαγών για τη Μεσόγειο και τη Μαύρη Θάλασσα, με έδρα την Ελλάδα, το οποίο ο πρωθυπουργός υποσχέθηκε μεν να υλοποιήσει, αλλά δεν έχει σημειωθεί καμμία σχετική πρόοδος» τόνισε η κα.Αυγερινοπούλου.



Απο την ΟΝΝΕΔ εξεδόθη το ακόλουθο δελτίο τύπου:

Με αφορμή τη σημερινή Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος, η Οργάνωση Νέων της Νέας Δημοκρατίας σε συνεργασία με το Τομέα Περιβάλλοντος της Νέας Δημοκρατίας και τη Μη Κυβερνητική Οργάνωση «Υδροναύτες» προχώρησε στον καθαρισμό του βυθού της περιοχής του Παλαιού Φαλήρου.

Σε μια χώρα όπου περιβάλλεται σχεδόν ολοκληρωτικά από το θαλάσσιο στοιχείο, θεωρούμε αναγκαία και μία από τις βασικές προτεραιότητες της Πολιτείας την Προστασία και τη Διαχείριση του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος με τη δέουσα σοβαρότητα, καθώς πέρα από τις περιβαλλοντικές διαστάσεις του ζητήματος, είναι ευρεία και θεμελιώδης η οικονομική εξάρτηση της Πατρίδας μας από δραστηριότητες που βασίζονται σ' αυτό. Ο ελληνικός θαλάσσιος πλούτος αποτελεί χώρο που μπορεί να προσφέρει ανάπτυξη και ευημερία, ιδιαίτερα σε μια εποχή σαν τη σημερινή.

Μεγάλη σημασία έχει να διευκρινίσουμε πως, όταν μιλάμε για Προστασία του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος οφείλουμε να συμπεριλάβουμε την προστασία του Περιβάλλοντος των παράκτιων περιοχών καθώς υπάρχει άρρηκτη σχέση μεταξύ τους. Ενδεικτικά, το 20% της Ελλάδος καλύπτεται από παράκτια ζώνη η οποία συγκεντρώνει περίπου το 85% του πληθυσμού και τις οικονομικές δραστηριότητες, το 90% του τουρισμού και το 80% της βιομηχανίας.

Για όλους τους λόγους αυτούς προτείνουμε:

- Άμεση Θεσμοθέτηση Πλαισίου για τον Χωροταξικό Σχεδιασμό που αφορά τις παράκτιες περιοχές και τα νησιά. Πλαίσιο στο οποίο θα καθορίζεται τι μπορεί να κάνει ο καθένας και που, στα νησιά και τον παράκτιο χώρο μας. Με όσο το δυνατόν ελάχιστη δόμηση, βιώσιμη ανάπτυξη και ανάδειξη της φυσική ομορφιά και των αναγκών των Τοπικών Κοινωνιών.
- Χαρτογράφηση των παράκτιων Οικοσυστημάτων με ταυτόχρονη καταγραφή των επιπτώσεων των ανθρώπινων ενεργειών σε αυτά. Στόχος είναι η γνώση του τι υπάρχει και τι συμβαίνει στα παράλια, με απώτερο σκοπό την επιβολή του Χωροταξικού Σχεδιασμού και ταυτόχρονη Περιβαλλοντική παρακολούθηση και προστασία τους.
- Εντατικοποίηση των ελέγχων από τις αρμόδιες αρχές και άμεση παύση εργασιών, που διαδραματίζονται σε παράκτιες περιοχές, οι οποίες προκαλούν μόλυνση των θαλάσσιων υδάτων και καταστροφή της βιοποικιλότητας.

Ταυτόχρονα, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να καθοριστούν και οι δραστηριότητες που λαμβάνουν χώρα μέσα στη θάλασσα. Για το λόγο πρέπει να υπάρξει:

- Δημιουργία Χωροταξικού Σχεδιασμού για τον Θαλάσσιο χώρο, που θα τον τμηματοποιεί σε περιοχές στις οποίες θα καθορίζονται σαφώς οι δραστηριότητες που μπορούν να πραγματοποιηθούν.
- Καταγραφή και προστασία της πλούσιας βιοποικιλότητας των Ελληνικών Θαλασσών και αξιοποίηση του Θαλάσσιου πλούτου για Τουριστικούς σκοπούς.
- Αξιοποίηση όλων των υποθαλάσσιων ευρημάτων (ναυάγια, ηφαίστεια, λιβάδια) και έκθεση στο κοινό των ενάλιων αρχαιοτήτων που πλείστες βρίσκονται κρυμμένες στα βάθη των θαλασσών μας και σκοπό έχουν να μας θυμίζουν τον πολιτισμό των προγόνων μας.
- Προσδιορισμό του συνόλου των θαλάσσιων «Natura». Δυστυχώς έχουν σε ένα πάρα πολύ μικρό ποσοστό προσδιοριστεί οι Θαλάσσιες περιοχές «Natura» της χώρας μας.
- Εκ νέου παραχώρηση αρμοδιοτήτων στο Ελληνικού Λιμενικού, ορίζοντάς το ως ελεγκτικό όργανο για την ορθή εκμετάλλευση του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας αυτού, καθώς και υπεύθυνη αρχή για την πρόληψη Περιβαλλοντικών καταστροφών. Η σπουδαιότητα της πρόληψης έγκειται στην αποφυγή όχι μόνο δυσμενών Περιβαλλοντικών συνεπειών αλλά και Οικονομικών.

Ένα σημαντικό πρόβλημα είναι ότι οι θάλασσες, ακόμη και αν υποστούν ολοκληρωμένο σχεδιασμό, δεν είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι έχει διασφαλιστεί η προστασία τους. Η προστασία του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος δεν μπορεί να περιοριστεί στα υφιστάμενα εθνικά γεωπολιτικά σύνορα, διότι τα νερά έχουν εκ φύσεως διασυνοριακό χαρακτήρα. Επομένως:

Κρίνεται λοιπόν απαραίτητη η συνεργασία με άλλα κράτη - μέλη της Ε.Ε. αλλά και χώρες που συνορεύουν με αυτά τόσο με θαλάσσια σύνορα όσο και με κράτη των οποίων υδάτινοι όγκοι καταλήγουν στα Ελληνικά ύδατα, για την πραγματοποίηση κοινής Περιβαλλοντικής Πολιτικής βασισμένη στις συνθήκες που επικρατούν στις εκάστοτε περιοχές αλλά και τη διασφάλιση της Προστασίας του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του συνόλου των γειτόνων χωρών.

Φωτογραφικό υλικό απο την εκδήλωση:





